



Way of Life!



SWIFT *Sport* HYBRID

Muscoli e Carattere





L'icona sportiva Suzuki è tornata, con il suo inconfondibile spirito sportivo abbinato alla tecnologia ibrida Suzuki. La novità introdotta dal sistema Suzuki Hybrid garantisce una migliore risposta in accelerazione soprattutto ai bassi regimi, supportando il motore BoosterJet prima dell'entrata in coppia della turbina. L'introduzione della Tecnologia Suzuki Hybrid, rispetto alla precedente versione non ibrida, ha contribuito alla crescita complessiva della coppia che sale da 220 a 235 Nm.

La linea sportiva della nuova Swift Sport Hybrid è definita dalla griglia frontale con presa d'aria maggiorata, lo spoiler anteriore, le minigonne laterali e l'estrattore posteriore con effetto carbon, che ne sottolineano lo spirito corsaiolo.

Il doppio scarico, i cerchi da 17" specifici con finitura BiColor e la linea della fiancata con effetto tetto sospeso raccordato nello spoiler posteriore, la rendono unica e inconfondibile.

Tecnologia e Performance

Nuova Swift Sport Hybrid rappresenta la massima sintesi del mondo Swift. **Un equilibrio ottimale tra leggerezza e robustezza.**

La piattaforma "HEARTECT" è stata studiata per garantire maggiore rigidità torsionale, contenendo al tempo stesso i pesi, aumentando i punti di saldatura e ottimizzando la disposizione delle componenti strutturali.

Il risultato è **un telaio efficace nella guida sportiva**, più sicuro e che permette di ottenere un **peso a vuoto della vettura di soli 1.020 kg.**



L'assetto dedicato garantisce un feeling di guida unico.

La sezione della barra stabilizzatrice è stata aumentata, rispetto alla versione non Sport, per ridurre il rollio mentre i supporti ruota sono stati modificati per ridurre l'angolo di camber in curva. Questo ha consentito di ottenere un comportamento reattivo senza compromettere l'aderenza.



Il motore 1.4 BOOSTERJET

Swift Sport Hybrid è dotata di un nuovo motore 1.4 BoosterJet (K14D) ottimizzato dal nuovo sistema ibrido 48V, che ne riduce i consumi e le emissioni. La potenza della parte termica del nuovo propulsore è pari a 129Hp e l'unità elettrica (ISG) è accreditata di 10kW pari a circa 13Hp.



Tecnologia Suzuki Hybrid 48V 1

La nuova tecnologia Suzuki Hybrid è costituita da un motore elettrico da 48V che svolge anche le funzioni di alternatore e motorino di avviamento, una batteria agli ioni di litio e un convertitore 48-12V. Il sistema Suzuki Hybrid 48V garantisce sia una maggiore assistenza al motore termico che un aumento dell'energia recuperata in fase di decelerazione, aumentando quindi le prestazioni alla guida e riducendo al tempo stesso i consumi. Il sistema Suzuki Hybrid 48V fornisce coppia aggiuntiva attraverso il motore elettrico, quando il conducente richiede una rapida accelerazione, utilizzando una delle due funzioni (controllo dell'integrazione di coppia o boost di coppia). Inoltre il motore elettrico è in grado di mantenere i giri minimi durante la decelerazione, azzerando così il consumo di carburante in tale fase.*

*Il motore elettrico non svolge la funzione di mantenimento del minimo quando l'aria condizionata è in uso o con livelli di carica della batteria bassi.

Controllo dell'integrazione di coppia 2

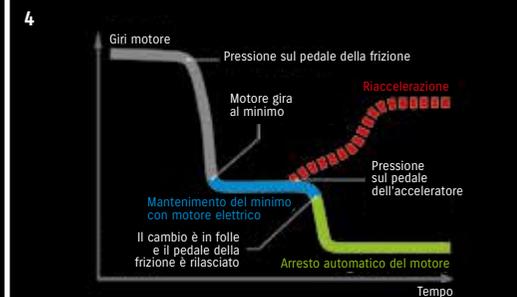
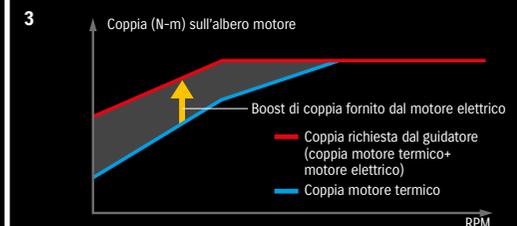
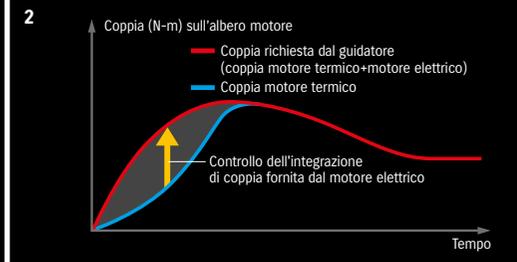
Il controllo dell'integrazione di coppia rafforza la risposta in accelerazione aggiungendo istantaneamente coppia al motore, anticipando gli eventuali ritardi del motore termico.

Boost di coppia 3

Il boost di coppia rende l'accelerazione più fluida fornendo coppia aggiuntiva al motore fino a quando il turbo non raggiunge il punto di massima efficienza.

Mantenimento del minimo 4

Quando la frizione viene disinserita in fase di decelerazione, i giri minimi vengono mantenuti dal motore elettrico e il consumo di carburante viene così azzerato. Il motore è sempre pronto a riprendere la marcia appena si reinnesta la frizione.



Interni racing



Gli interni non fanno nulla per nascondere l'animo della nuova Swift Sport Hybrid.

Sedili sportivi con poggiatesta integrato, cuciture rosse e logo Sport, profilati per un miglior supporto laterale e un feeling di guida più diretto. Dettagli rossi anche per il contagiri e le cuciture di volante e cuffia cambio. Rossi anche gli inserti con trama sfumata su plancia, tunnel centrale e pannelli porta. Un tocco di esclusività sportiva è dedicato poi alla pedaliera in metallo.



Colori carrozzeria

METALLIZZATI



Rosso Cordoba



Blu Azzorre



Bianco Artico



Argento New York



Grigio Londra



Nero Dubai

BICOLOR



Giallo Champion / Nero



Rosso Cordoba / Nero



Blu Azzorre / Nero



Arancione Amsterdam



Bianco Artico / Nero



Argento New York / Nero

PASTELLO



Giallo Champion

DIMENSIONI		
Lunghezza massima	3.890 mm	
Larghezza massima	1.735 mm (min)	
Altezza massima	1.480 mm	
Interasse	2.450 mm	
Altezza minima da terra	116 mm	
Raggio minimo di sterzata	5,1 m	
Spazio bagagliaio (min-max)	579 - 265 l	
Posti	5	
PESO		
Peso in ordine di marcia (con conducente)	1.095 kg	
Peso complessivo	1.445 kg	
MOTORE		
Tipo motore	K14D	
Cilindri	4	
Valvole	16	
Cilindrata	1.373 cm ³	
Alesaggio e corsa	73.0 x 82.0 mm	
Rapporto di compressione	10.9 +/- 0.2	
Potenza massima	95 kW (129 CV) a 5.500 giri/min	
Coppia massima	235 Nm a 2.000-3.000 giri/min	
Alimentazione	Iniezione diretta	
Tipo trasmissione	Meccanico - Manuale	
Serbatoio carburante	37 l	
MOTORE ELETTRICO		
Categoria	Ibrido	
Produzione massima oraria	8 kW	
Potenza massima	10 kW	
Potenza massima 30 minuti	8 kW	
Tensione di impiego: (in V)	48V	
TELAIO		
Sterzo	Servosterzo elettrico	
Sospensioni anteriori	MacPherson a molle elicoidali	
Sospensioni posteriori	Barra di Torsione e molle elicoidali	
Freni anteriori	A disco ventilati	
Freni posteriori	Disco	
Pneumatici	195/45R17 81W	
Cerchi	17x6 1/2J	
PRESTAZIONI		
Velocità massima	210 Km/h	
CONSUMI ED EMISSIONI		
NEDC _{cor} *	Urbani (litri/100km)	5,3
	Extra urbano (litri/100km)	4,3
	Combinato (litri/100km)	4,7
	Emissioni CO ₂ (g/km)	106
WLTP*	Combinato (litri/100km)	5,6
	Emissioni CO ₂ (g/km)	127
CLASSE DI EMISSIONE		EURO 6D

INFOTAINMENT	
Sistema multimediale con schermo touch 7", Radio DAB, USV, AUX-IN, MP3, Apple CarPlay®, Android Auto®, MirrorLink®, Bluetooth®***	•
Scheda navigazione con mappe 3D	•
Sistema "My Drive" con schermo a colori	•
4 Altoparlanti	•
2 Tweeter	•
INTERNI E COMFORT	
Sedili sportivi con poggiatesta integrato - tessuto	•
Sedili anteriori riscaldabili	•
Sedili posteriori abbattibili sdoppiati (60:40)	•
Sedile guida regolabile in altezza	•
Inseriti plancia e portiere Rosso Lava	•
Cuciture rosse per sedile, volante e cuffia cambio	•
Quadro strumenti sportivo	•
Volante in pelle regolabile in altezza e in profondità	•
Comandi audio al volante	•
Alzacristalli elettrici anteriori e posteriori	•
Climatizzatore automatico	•
Telecamera posteriore con misuratore di distanza	•
Hill Hold Control	•
Sensore crepuscolare con luci automatiche	•
Sensore pioggia	•
Sensori di parcheggio posteriori	•
Cruise control	•
Sistema "chiavintasca" - keyless	•
Sistema "accompagnami"	•
Pedaliera sportiva in metallo	•
Presse 12V in plancia	•
Sistema Start & Stop	•

ESTERNI	
Cerchi in lega 17" BiColor	•
Griglia anteriore sportiva con presa d'aria maggiorata	•
Retrovisori in tinta regolabili elettricamente	•
Retrovisori riscaldabili	•
Retrovisori con indicatori di direzione integrati	•
Maniglie in tinta carrozzeria	•
Lunotto e vetri posteriori oscurati	•
Fari full LED (anabbaglianti e abbaglianti) a regolazione automatica	•
DRL a LED	•
Fari posteriori a LED	•
Fendinebbia	•
Assetto sportivo	•
Spoiler frontale	•
Minigonne laterali	•
Spoiler posteriore al tetto	•
Paraurti posteriore con estrattore	•
Doppio scarico	•
SICUREZZA	
Airbag frontali, laterali e a tendina	•
ESP®*** (Controllo Elettronico della Stabilità)+TCS (Controllo della Trazione)+ABS	•
TPMS (Sensore pressione pneumatici)	•
Sistema ISOFIX per ancoraggio seggiolini	•
Sistema "nontiabbaglio" - Abbaglianti automatici	•
Speed limiter	•
Adaptive Cruise Control (ACC)	•
Sistema "attentofrena" - Frenata automatica d'emergenza con riconoscimento pedone	•
Sistema "guidadritto" - Avviso superamento e mantenimento corsia	•
Sistema "restasveglio" - Monitoraggio colpi di sonno	•
Sistema "occhioallimite" - Riconoscimento segnali stradali	•
Sistema "guardaspalle" - Monitoraggio angoli ciechi	•
Sistema "vaipure" - Monitoraggio angoli ciechi in retromarcia	•

*A partire dal 1° settembre 2017 i veicoli sono omologati secondo la procedura di prova armonizzata a livello internazionale (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), che è una procedura di prova nuova e più realistica per misurare il consumo di carburante e le emissioni di CO₂. A partire dal 1° settembre 2018, per nuove omologazioni, la procedura WLTP ha sostituito integralmente l'attuale procedura di prova, ovvero il nuovo ciclo di guida europeo (NEDC). A causa delle condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ misurati secondo la procedura WLTP sono in molti casi più elevati rispetto a quelli misurati con il NEDC. **Bluetooth® è un marchio registrato Bluetooth SIG, Inc. ***ESP® è un marchio registrato Daimler AG



Gli equipaggiamenti standard ed opzionali disponibili potrebbero variare da un mercato all'altro. Le specifiche, le fotografie e le illustrazioni presenti in questo catalogo potrebbero fare riferimento a modelli non disponibili sul mercato nazionale. Per conoscere in dettaglio il contenuto degli equipaggiamenti, vi invitiamo a rivolgervi alla Rete Ufficiale. Le informazioni e le illustrazioni riportate in questo catalogo si basano sulle caratteristiche tecniche della vettura al momento della stampa. Nell'ambito di una politica di costante aggiornamento del prodotto, Suzuki si riserva di modificare in qualsiasi momento e senza preavviso le caratteristiche tecniche, gli equipaggiamenti, le opzioni, i materiali, i prezzi, i modelli e i colori. Si riserva inoltre il diritto di sospendere la commercializzazione di alcuni modelli. La riproduzione dei colori della carrozzeria, dei tessuti e dei rivestimenti interni è indicativa in quanto le tecniche di stampa non permettono una riproduzione fedele dei colori. Pertanto questo catalogo, che fornisce informazioni di carattere generale, non è un documento contrattuale.